

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО «Центр
«ПерспективаПро»
И.Е. Николаева
« 24 » 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ

I. Общие положения.

1. Положение о порядке организации МБУ ДО «Центр «ПерспективаПро» перевозок организованных групп детей (далее – Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом на территории РФ.

2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов к организации перевозок организованных групп детей:

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Письмо Министерства физической культуры и спорта России от 04.06.2015 N ЮН-04-10/3489 "Об организации перевозок групп детей"

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

Приказ МВД России от 31.08.2007 № 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции";

Приказ Минтранса России от 2 января 1997 №2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами";

Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ от 17 января 2007 года № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД РФ и ВАИ» (в редакции Постановлений Правительства РФ от 14.02.2009 № 106 и от 22.12.2012 № 1375)»;

Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.11.2010 № 152 «Об утверждении СП 2.5.2775-10 «Изменения и дополнения № 1 к СП 2.5.1277-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов» (зарегистрировано Минюстом России 15.12.2010 № 19184);

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденные Роспотребнадзором России и МВД России, 21.09.2006;

Государственный стандарт Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. BUSES FOR CARRYING CHILDREN. TECHNICAL REQUIREMENTS ГОСТ Р 51160-98», утвержденный постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101.

3. Настоящее Положение разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основными задачами является:

- определение порядка организации и осуществления перевозок детей;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

4. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

"Автобус" – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

"Заказчик" – ответственный за организацию спортивных мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

"Организованная транспортная колонна" - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

"Перевозчик" - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

"Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

"Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

"Тёмное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

II. Требования к организации и осуществлению перевозки детей автомобильным транспортом.

1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;

- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -28°C ;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается разовые перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2. Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения детей – на сопровождающих и руководителей групп. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

3. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей: массовые; регулярные; разовые междугородные (межмуниципальные); разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения; разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

4. Заказчик обязан:

- заключить договор с Перевозчиком для организации перевозки детей;
- убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров.
- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.
- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета не менее одного взрослого на каждый автобус, перевозящий до 20 детей, не менее двух взрослых – на каждый автобус, перевозящий более 20 детей.
- назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения в один адрес двух и более автобусов.
- представить совместно с Перевозчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки в соответствующие отделы ГИБДД, Управление по делам молодежи Администрации города Ижевска, официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием даты, времени отправления и приблизительного времени возвращения; маршрута движения; марки и государственного номера автобуса (автобусов); фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей; фамилии и контактные телефоны сопровождающих.
- оформить решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут, сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки детей, мероприятия по обеспечению безопасности детей;
- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа;

- обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством

5. Сопровождающим и руководителям групп необходимо:

- составить список учащихся для поездки и получить письменное согласие их родителей на поездку. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.
- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки;
- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- иметь при себе список детей-пассажиров и уведомление об осмотре автобуса органом ГИБДД;
- осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;
- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.
- при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности.
- в процессе перевозки детей находиться у двери автобуса;
- постоянно следить за состоянием самочувствия детей, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.
- в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

6. Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;
- предоставить транспортное средство, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех лет и не имеющие на протяжении последних трёх лет нарушений действующих Правил дорожного движения;
- проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами, ремнями безопасности.

Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

- принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.
- в случае поломки автобуса на маршруте, с заказчиком согласовывается вариант замены автобуса на технически исправный, либо заказчик отказывается от дальнейшего обслуживания и последствия наступают в соответствии с заключенным договором.
- во время поездки заказчик вправе пользоваться кондиционером, аудио-видео системой автобуса, микрофоном бесплатно, в случае если такие устройства установлены в автобусе.

7. Водитель обязан:

- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).;
- находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе.
- убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.
- исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.
- прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика.
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.
- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

III. Требования к перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом.

1. Организатор детских коллективных поездок:

- формирует группы детей с сопровождающими лицами из расчета 1 сопровождающий на

8 – 12 детей;

- осуществляет подбор квалифицированного медицинского персонала для медицинского сопровождения организованных групп детей до конечного пункта, соответствующим образом комплектует медицинскую аптечку и проводит инструктаж с медицинским персоналом.

- проводит инструктаж с сопровождающими детей лицами по правилам безопасной перевозки детей железнодорожным транспортом;

- направляет информацию в управление Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных детских групп и количестве детей не менее чем за 3 суток до отправления (форма заявки в Приложении №1);

- согласовывают с управлением Роспотребнадзора ассортимент продуктов, входящих в дорожный набор – "сухой паек";

- заранее решает вопрос доставки детских групп до и от ж/д вокзала к месту назначения.

2. Сопровождающие лица должны:

- иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, отметкой о прохождении гигиенической подготовки;

- пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Организатора поездки;

- получить письменное согласие родителей детей на поездку;

- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в поезд и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) поезда; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

- организуют питание детей в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Роспотребнадзором;

- при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять списочный состав детей с присутствующими детьми в вагоне.

3. Медицинские работники, выделенные для сопровождения детских организованных коллективов, должны:

- быть своевременно проинструктированы Организатором поездки;

- проверить медицинские справки о состоянии здоровья детей и сопровождающих их лиц;

- проверить укомплектованность медицинской аптечки согласно перечню медикаментов, согласованному с Роспотребнадзором, нести ответственность за её состояние и своевременное пополнение;

- контролировать состояние здоровья детей в пути следования, оказывать при необходимости медицинскую помощь детям, организовать в случае необходимости госпитализацию больных;

- контролировать соблюдение детьми правил гигиены и санитарии в вагонах.

Форма предоставления информации в органы Роспотребнадзора о выезде железнодорожным транспортом организованных групп детей

Информация о выезде железнодорожным транспортом организованных групп детей

№ п/п	Исходные данные	Подлежит заполнению
1.	Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация)	
2.	Адрес местонахождения организатора отдыха детей	
3.	Дата выезда	
4.	Станция отправления	
5.	Поезд №	
6.	Вид вагона (межобластной, спальный, купейный, мягкий)	
7.	Количество детей	
8.	Количество сопровождающих	
9.	Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала)	
10.	Станция назначения	
11.	Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация)	
12.	Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	

Руководитель,

организующий поездку _____

М. П.